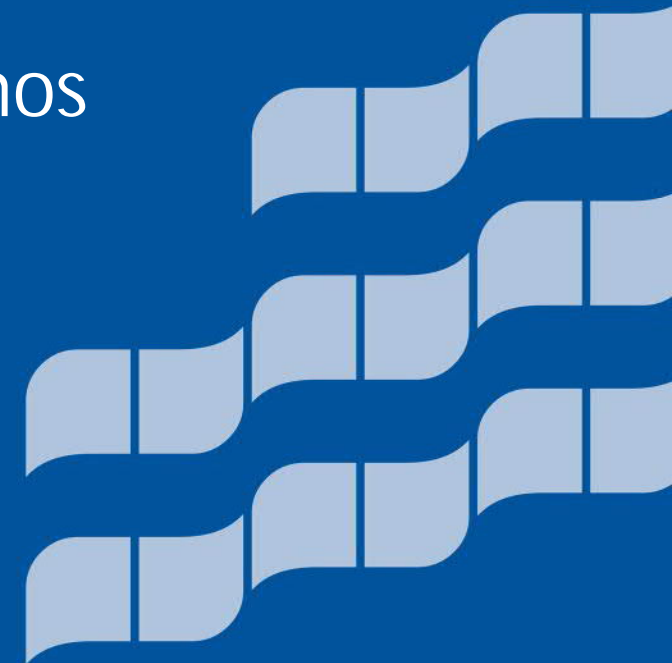


Tampereen pysäköintipolitiikan päivitys

Tilannekatsaus, visio- ja tavoiteluonnos
12.10.2023



Työn lähtökohtia ja tavoite

Tampereen nykyinen pysäköintipolitiikka hyväksyttiin yhdyskuntalautakunnassa 31.5.2016.

Pysäköintiä on kehitetty Tampereella pysäköintipolitiikassa esitetyn vision ja sitä toteuttavien strategisten linjausten mukaisesti. Lähes kaikki vuosille 2014–2022 esitetyt toimenpiteet on toteutettu

Tampereen pysäköintipolitiikka päivitetään vastaamaan kaupungin liikennepoliittisia ja muita tavoitteita sekä määritellään Tampereen pysäköinnin kehittämisen suuntaviivat tulevaisuuteen.

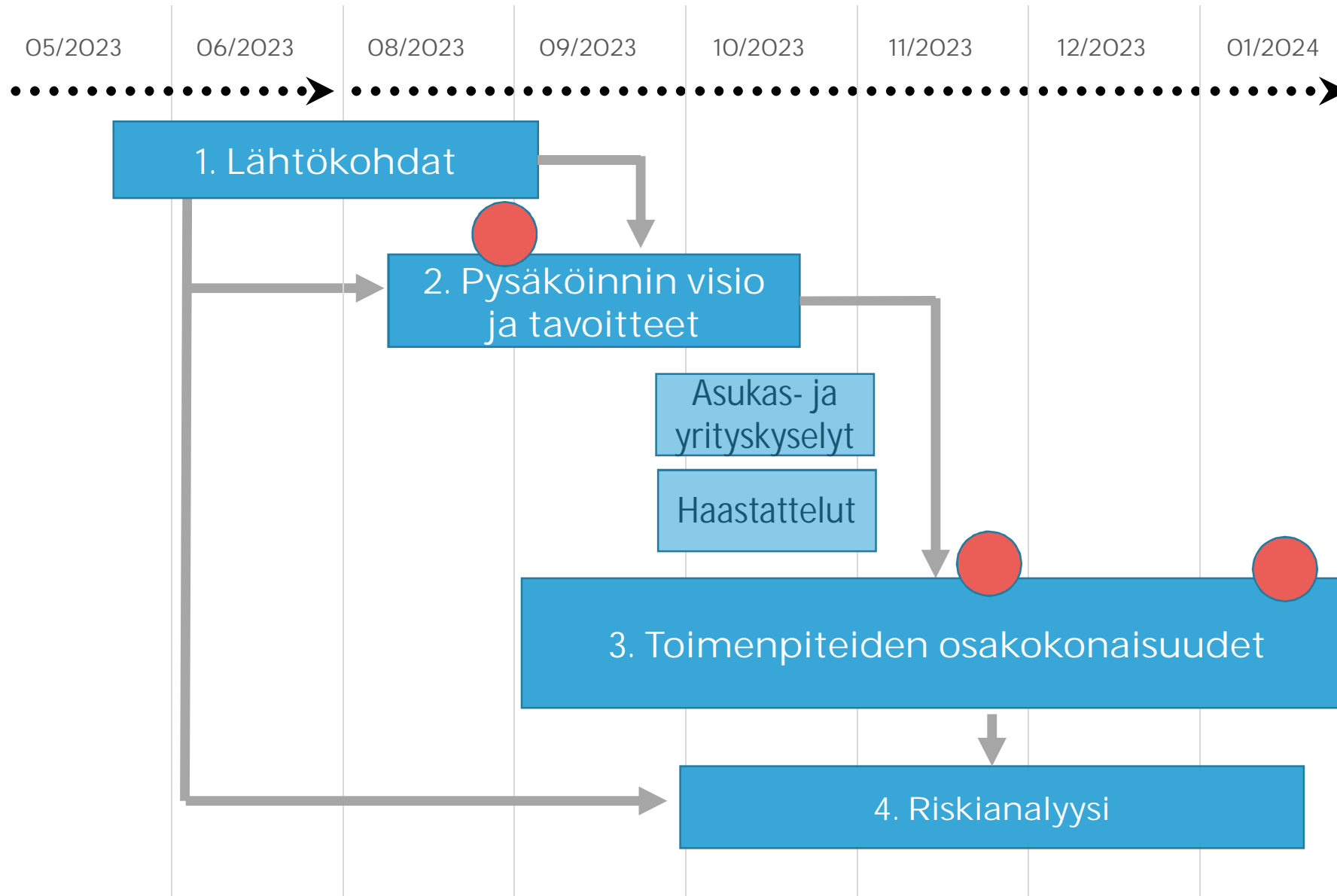
Työssä huomioidaan yhteiskunnan ja liikkumisen tulevaisuuden trendit. Työ tehdään laajassa vuorovaikutuksessa eri sidosryhmien kesken.

Työn aikatahtäys (visio) ulottuu vuoteen 2040 ja se ohjaa pysäköinnin kehittämistä seuraavat noin kymmenen vuotta.



Kuva: Finnpark

Työn päävaiheet



 Työpajat

Vuorovaikutus

1. Ohjausryhmän kokoukset (4 kpl)
2. Pienryhmien kokoukset
3. Työpajat (30.8, 15.11 ja 10.1.2024)
4. Sidosryhmähaastattelut
5. Asukaskysely
6. Yrityskysely
7. Liikennetoimikunnan esittelyt (28.9)
8. Yhdyskuntalautakunnan esittelyt
9. Kaupunginhallituksen esittely (30.10)
10. Lausuntokierros



Haastattelut

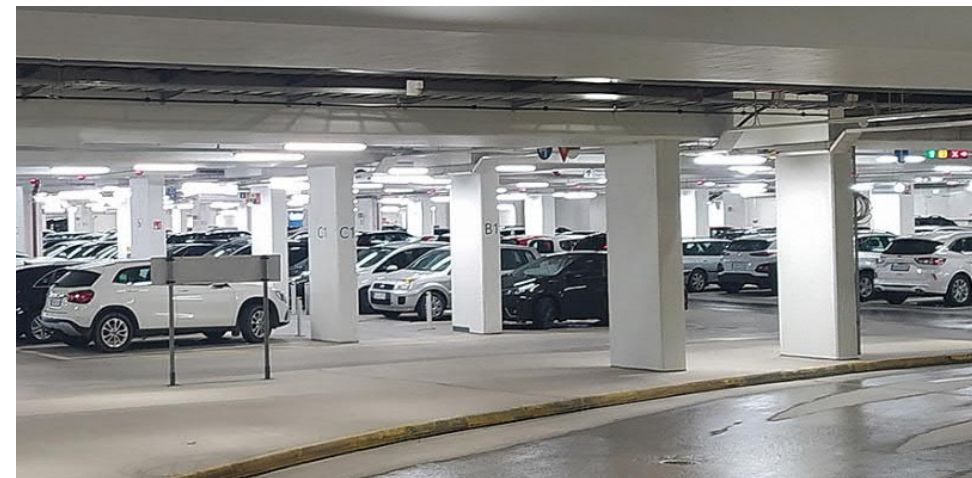
Erillishaastattelut: Finnpark/Antti Marttila, Aimo Park/Juha Sirelius ja EuroPark/Christer Hed

Erillishaastattelu 2.11.2023: Kiinteistöliitto / Jorma Koutonen

Ryhmähaastattelu 10.11.2023: Jenni Pöllänen (yrittäjien ja kauppakamarin yhteinen edustaja liikennetoimikunnassa/Pirkanmaan yrittäjät), Markus Sjölund (Tampereen kauppakamari) ja Jani Autio (Tammerkosken yrittäjät)

Ryhmähaastattelu (asuminen) 8.11.2023: Marko Salonen (TVA – Tampereen vuokra-asunnot), Timo Jokinen (POAS – Pirkanmaan opiskelija-asuntosäätiö), Kirsi Koski (TOAS – Tampereen opiskelija-asuntosäätiö), Satu Eskelinen (VTS – Tampereen vuokratalosäätiö) ja Atanas Aleksovski (Kotilinnasäätiö)

Ryhmähaastattelu (rakennusliikkeet) 6.11.2023: Matti Joensuu (Peab), Jari Lehtonen (RT) ja Aija Tasa (RAKLI)



Kuva: Europark

LUONNOS

VISIO



LUONNOS

TAVOITTEET



Monipuolinen

Pysäköintiratkaisut edistävät kaupungin viihtyisyyttä, turvallisuutta ja arjen helppoutta.

Helppo-käyttöinen



Saavutettava

Pysäköintiratkaisut tukevat elinkeinoelämän kilpailukykyä ja elinvoimaista kaupunkia.

Elinvoimaa edistävä



Kestävä

Pysäköintiratkaisut tukevat kaupunkistrategian tavoitetta kestävästä liikennejärjestelmästä ja kaupunkirakenteen kehittämiseksi.

Tehokas



Suunnitelmallisesti kehittyvä

Pysäköintiratkaisut tukevat kaupunkirakenteen tiivistymistä ja kestävästä kasvusta.

Älykäs



Joustava

Toimenpidekokonaisuudet + pienryhmät

"RAKENTAMINEN"

- Asuin- ja työpaikkatonttien pysäköinti
- Pysäköintiluvat
- Pyöräpysäköinti tonteilla

"PYSÄKÖINTIPALVELUT"

- Digitaaliset palvelut, data
- Jakamistalous, yhteiskäyttöautot ja liikkuminen palveluna
- Pysäköinnin valvonta
- Talvipysäköintiin liittyvät toimintamallit

Kaupungin rooli
strategisena
pysäköintitoimijana

"KESKUSTA"

- Pysäköinnin toteutus keskustan eri alueilla
- Kadunvarsipysäköinnin kestot, maksullisuus ja vyöhykkeet
- Kadunvarsipysäköinti, maanalainen pysäköinti ja pysäköintilaitokset

"ERIKOISPYSÄKÖINTI"

- Liityntäpysäköinti
- Pyöräpysäköinti yleisillä alueilla
- Sähköpotkulautapysäköinti yleisillä alueilla
- Jakeluliikenteen lastaus- ja purkupaikat
- Tilausliikenteen pysäköinti
- Latauspisteet